

An (ausschreibende Stelle)

Stadt Dortmund
- Vergabe- und
Beschaffungszentrum-
Viktoriastraße 15

44135 Dortmund

Az.: 19/2

Vergabe-Nr.: L230/26

Vergabeart:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Offenes Verfahren | <input type="checkbox"/> Teilnahmewettbewerb |
| <input type="checkbox"/> Nicht offenes Verfahren | <input type="checkbox"/> Innovationspartnerschaft |
| <input type="checkbox"/> Verhandlungsverfahren | <input type="checkbox"/> Wettbewerblicher Dialog |

Bindefrist endet am:

14.07.2026

Angebotsfrist:

Datum: 15.06.2026

Uhrzeit: 23:59 Uhr

Angebot

L230/26 Schülerbeförderung (39 Lose)

Angaben zum Bieter / zur Bietergemeinschaft:

Bieter: _____

Adresse: _____

Ort: _____ PLZ: _____

Land: _____

Sachbearbeiter/in bzw. verantwortlicher Ansprechpartner/in:

Rufnummer: _____ Fax Nr.: _____

E-Mail: _____

☐ Es handelt sich bei meinem Unternehmen um ein KMU (Unternehmen als Kleinstunternehmen oder kleines oder mittleres Unternehmen)*

*KMU = weniger als 250 Mitarbeiter und ein Jahresumsatz von unter 50 Mio. EUR bzw. eine Jahresbilanz von unter 43 Mio. EUR

1. Mein/Unser Angebot umfasst:

1.1 folgende beigefügte Unterlagen

- Leistungsbeschreibung mit den Preisen und den geforderten Erklärungen,
- alle weiteren nach der Aufforderung zur Abgabe eines Angebots geforderten und soweit erforderlich ausgefüllten Anlagen, die diesem Angebotsschreiben beigefügt sind (vgl. A 1 - Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes EU Anlagen B).

1.2 folgende nicht beigefügte Unterlagen

- Allgemeine Vertragsbedingungen der Stadt Dortmund (siehe auf www.vergabezentrum.dortmund.de)
- alle weiteren in der Aufforderung zur Abgabe eines Angebots angegebenen Anlagen, die bei mir/uns verbleiben können (vgl. A 1 - Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes EU Anlagen A).
- VOL/B

2. Ich/Wir erkläre(n), dass ich/wir

- meinen/unseren Verpflichtungen zur Zahlung der Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur gesetzlichen Sozialversicherung nachgekommen bin/sind, sowie die gültigen Arbeitsschutzvorschriften erfülle(n),
- in den letzten 2 Jahren nicht
 - gem. § 21 Abs. 1 Satz 1 oder 2 Schwarzarbeiterbekämpfungsgesetz oder
 - gem. § 21 Arbeitnehmerentsendegesetz
 - mit einer Freiheitsstrafe von mehr als 3 Monaten oder einer Geldstrafe von mehr als 90 Tagessätzen oder einer Geldbuße von mehr als 2.500 € belegt worden bin/sind,
- die gewerberechtlichen Voraussetzungen für die Ausführung der angebotenen Leistung erfülle(n).

- kein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares gesetzlich geregeltes Verfahren eröffnet oder die Eröffnung beantragt worden ist oder der Antrag mangels Masse abgelehnt wurde oder ein Insolvenzplan rechtskräftig bestätigt wurde
- mein/unser Unternehmen sich nicht in Liquidation befindet
- dass die Voraussetzungen für einen Ausschluss nach § 19 Abs. 1 des Gesetzes zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns (MiLoG) nicht vorliegen.
- keine der in § 123 und 124 GWB benannten Ausschlussgründe vorliegen.

3.

3.1 ☐ Ich bin/Wir sind bevorzugte(r) Bewerber laut beigefügtem(n)/vorliegendem(n) Nachweis(en).

3.2 Ich bin/Wir sind ein ausländisches Unternehmen aus einem

☐ EWR-Staat bzw. Staat des WTO-
Abkommens

☐ anderen Staat Nationalität :
(bitte intern. Kfz-Zeichen eintragen)

3.3 ☐ Ich bin/Wir sind präqualifiziert und auf „amtliches-verzeichnis.ihk.de“ bzw. in der folgenden Datenbank
eingetragen unter der Nummer: _____

- 4.** Bei den folgenden Preisangaben handelt es sich um einen Übertrag aus dem Angebot/Leistungsverzeichnis. Bei Abweichungen/Widersprüchen gilt die durch Addition der eingetragenen Einheitspreise mit den jeweiligen Stückzahlen ermittelte Gesamtsumme.
Ich/Wir biete/n die Ausführung der beschriebenen Leistungen zu den von mir/uns eingesetzten Preisen und mit allen den Preis betreffenden Angaben wie folgt an:

Hauptangebot	
Vergabe nach Losen	

4.1 Endbetrag inkl. MwSt. (ohne Nachlass):	
Summe Los 1:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 2:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 3:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 4:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 5:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 6:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 7:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 8:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 9:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 10:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 11:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 12:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 13:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 14:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 15:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 16:	€ inkl. MwSt.

Summe Los 17:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 18:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 19:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 20:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 21:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 22:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 23:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 24:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 25:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 26:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 27:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 28:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 29:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 30:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 31:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 32:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 33:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 34:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 35:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 36:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 37:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 38:	€ inkl. MwSt.
Summe Los 39:	€ inkl. MwSt.
Summe Gesamtangebot über alle Lose:	€ inkl. MwSt.

4.2 Preisnachlass ohne Bedingung¹ auf die Abrechnungssumme:**Achtung!**

Die Preise im Leistungsverzeichnis sind ohne den hier einzutragenden Nachlass anzugeben. Wird an dieser Stelle ein Nachlass eingetragen, so wird dieser zusätzlich von der sich aus den eingetragenen Einheitspreisen in der Leistungsbeschreibung rechnerisch ergebenden Angebotssumme abgezogen!

Los 1	%	Los 21	%
Los 2	%	Los 22	%
Los 3	%	Los 23	%
Los 4	%	Los 24	%
Los 5	%	Los 25	%
Los 6	%	Los 26	%
Los 7	%	Los 27	%
Los 8	%	Los 28	%
Los 9	%	Los 29	%
Los 10	%	Los 30	%
Los 11	%	Los 31	%
Los 12	%	Los 32	%
Los 13	%	Los 33	%
Los 14	%	Los 34	%
Los 15	%	Los 35	%
Los 16	%	Los 36	%
Los 17	%	Los 37	%
Los 18	%	Los 38	%
Los 19	%	Los 39	%
Los 20	%	-	

4.3 Skonto² auf die Abrechnungssumme

%

Skontoabzug wird gewährt bei Zahlung innerhalb von

Tagen

4.4 Nebenangebote zum Hauptangebot

Anzahl:

Der Preisnachlass des Hauptangebotes / der Hauptangebote wird auch auf etwaige Nebenangebote gewährt.

☐ Nein

An mein/unser Angebot halte ich mich/halten wir uns bis zum Ablauf der Bindefrist gebunden.

5. Ich bin mir/Wir sind uns bewusst, dass eine wissentlich falsche Erklärung im Angebotsschreiben meinen/unseren Ausschluss von weiteren Auftragserteilungen zur Folge haben kann.

¹ Siehe Teilnahmebedingungen.

² Skontovereinbarungen können unter Punkt 4 des Angebotsschreibens getroffen werden. Dort ist, falls keine Skontogewährung erfolgen soll, auch zulässigerweise 0 % Skonto einzutragen. Es dürfen nur Zahlen ab 0 eingetragen werden. Wird das Feld für die Eintragungsmöglichkeit gestrichen, so wird dies so verstanden, dass kein Skonto gewährt wird.

Sofern im Angebotsschreiben keine oder keine abweichenden Angaben zur Skontogewährung gemacht werden und derartige Angaben auch an keiner anderen Stelle der eingereichten Unterlagen vorhanden sind, gelten die Skontovereinbarungen gemäß Punkt A - 6 der AVB der Stadt Dortmund. Das Zahlungsziel rein netto darf nicht verändert werden.

Die Skontogewährung gilt immer für alle Haupt- und etwaige Nebenangebote. Hinsichtlich der Wertung wird auf die Teilnahmebedingungen verwiesen.

6. Die nachstehende Unterschrift gilt für alle Bestandteile des Angebots.
Wird eine selbstgefertigte Kurzfassung oder Abschrift des Leistungsverzeichnisses abgegeben, wird mit der Unterschrift auch die vom Auftraggeber verfasste Urschrift als alleinverbindlich anerkannt.
- ☐ Ich/Wir erkläre(n), dass das vom Auftraggeber vorgeschlagene Produkt generell Inhalt meines/unseres Angebotes ist, wenn Teilleistungsbeschreibungen des Auftraggebers den Zusatz „oder gleichwertig“ enthalten.

Ort, Datum, Firmenstempel und Unterschrift

Ist

- bei einem elektronisch übermittelten Angebot in Textform der Bieter nicht erkennbar,
- ein schriftliches Angebot nicht an dieser Stelle unterschrieben oder
- ein elektronisches Angebot, das signiert/mit elektronischem Siegel versehen werden muss, nicht wie vorgegeben signiert/mit elektronischem Siegel versehen, wird das Angebot ausgeschlossen.

Mit der Einreichung in Textform nach § 126b BGB bzw. mit der fortgeschrittenen oder qualifizierten elektronischen Signatur gelten das Angebot und alle damit eingereichten Unterlagen als unterschrieben. Auf die Regelungen des Formblatts „Verfahrensregelungen zur Form der Einreichung elektronischer Interessensbestätigungen, Teilnahmeanträge und Angebote“ wird verwiesen.

Anlage 1 zum Angebotsschreiben:

Einverständniserklärung zur Veröffentlichung und Verwendung personenbezogener Daten

Gemäß § 39 Abs. 1 VgV übermittelt der Auftraggeber spätestens 30 Tage nach der Vergabe eines öffentlichen Auftrages oder nach dem Abschluss einer Rahmenvereinbarung eine Vergabebekanntmachung mit den Ergebnissen des Vergabeverfahrens an das Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union. Die Veröffentlichung erfolgt nach dem Muster gemäß Anhang III der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1986.

Ferner werden gemäß §134 GWB und 62 VgV die Bewerber oder Bieter über das Ergebnis des Verfahrens und hierbei u.a. auch über die Merkmale und Vorteile des erfolgreichen Angebots sowie den Namen des erfolgreichen Bieters informiert.

Auch in § 30 UVgO wird festgelegt, dass der Auftraggeber nach Zuschlagserteilung auf geeignete Weise, z.B. auf Internetportalen, informiert, wenn bei beschränkten Ausschreibungen ohne Teilnahmewettbewerb und Verhandlungsvergaben ohne Teilnahmewettbewerb der Auftragswert 25.000 € ohne Umsatzsteuer übersteigt. Diese Informationen werden 3 Monate vorgehalten und müssen folgende Angaben enthalten:

- Name und Anschrift des Auftraggebers und dessen Beschaffungsstelle
- Name des beauftragten Unternehmens
- Verfahrensart
- Art und Umfang der Leistung
- Zeitraum der Leistungserbringung

Die Verarbeitung der Daten erfolgt zum Teil im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben. Ferner werden die Daten für die Auftragsverarbeitung, sowie für statistische Zwecke mit Auftragsbezug herangezogen. Daten von Bietern, die nicht den Zuschlag erhalten, werden nicht öffentlich bekannt gemacht.

Soweit es sich bei diesen Daten um personenbezogene Daten **natürlicher Personen** handelt, setzt für die Veröffentlichung dieser Daten Artikel 6 Abs. 1 lit. a) DSGVO die Einwilligung der betroffenen Person voraus, sofern nicht einer der Tatbestände des Artikel 6 Abs. 1 lit. b-f zutrifft.

Das Einverständnis wird mit der Unterschrift des Angebotsschreibers, welches eine entsprechende Erklärung enthält, gegeben.

Auf Ihre Rechte auf Auskunft (Art. 15 DS-GVO), Berichtigung (Art. 16 DS-GVO), Löschung (Art. 17 DS-GVO), Einschränkung der Verarbeitung (Art. 18 DS-GVO), Datenübertragbarkeit (Art. 20 DS-GVO) und Widerspruch (Art. 21 DS-GVO) wird hingewiesen.

Das Recht auf Widerspruch gemäß Artikel 21 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2016/679 gegenüber einer öffentlichen Stelle besteht gemäß § 14 DSG NRW nicht, soweit an der Verarbeitung ein zwingendes öffentliches Interesse besteht, das die Interessen der betroffenen Person überwiegt, oder eine Rechtsvorschrift zur Verarbeitung verpflichtet.

Hinweis:

Eine ausführliche Datenschutzerklärung der Stadt Dortmund finden Sie auf unserer Website unter www.dortmund.de

Los Nr. 1 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Eintrachthalle

Zielort: Victor-Toyka-Str. 6, 44139 Dortmund
Abfahrtsort: verschiedene Schulen aus Dortmund
erster Fahrtag: 02.09.2026 (in Absprache mit der Schule)
letzter Fahrtag: Ende Sj. 2029/30
Kilometerleistung: durchschn. 8 km je Einzelfahrt

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die Fahrzeiten, Schülerzahlen und/oder Fahrtage im Laufe des Schuljahres ändern. Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht.

	Belegung Eintrachthalle Sj. 25/26		
Wochentag	Schule	Zeiten	Sch.-Zahl
Montag	GeS Brünninghausen	hin 8.00 Uhr, zurück 9.20 Uhr	60
		hin 9.55 Uhr, zurück 11.20 Uhr	60
		hin 13.30 Uhr, keine Rückfahrt	30
		hin 14.25 Uhr, zurück 15.45 Uhr	30
	Schule am Hafen	hin 13.45 Uhr, 15.45 Uhr zurück	40
Dienstag	RSBK	11.30 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück	75
		13.20 Uhr hin	75
	GeS Brünninghausen	9.55 Uhr hin, 11.20 Uhr zurück	90
		11.50 Uhr hin, 13.15 Uhr zurück	90
	Robert-Koch-Realschule	11.30 Uhr hin, 13.30 Uhr zurück	30
Mittwoch	RSBK	9.20 Uhr zurück	75
		9.40 Uhr hin, 11.10 Uhr zurück	75
		11.30 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück	75
		13.20 Uhr hin	75
	Schule am Hafen	13.45 Uhr hin, 15.45 Uhr zurück	20
Donnerstag	Helene Lange Gym	8.10 Uhr hin, 9.30 Uhr zurück	60
		9.55 Uhr hin, 11.15 Uhr zurück	60

		11.45 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück	60
		11.45 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück	30
	RSBK	9.20 Uhr zurück	75
		9.40 Uhr hin, 11.10 Uhr zurück	75
		11.30 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück	75
	Schule am Hafen	hin 13.45 Uhr, 15.45 zurück	60
Freitag	RSBK	13.20 Uhr hin	75
	GeS Brünninghausen	hin 8.00 Uhr, 9.20 Uhr zurück	60
		keine Hinfahrt, 9.20 Uhr zurück	30
		hin 9.50 Uhr, 11.20 Uhr	60
	Helene Lange Gym	11.45 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück	90

Berechnungswertung für dieses Los:

ca. 51 Einzelfahrten (Woche) x 40 Schulwochen x 4 Schuljahre (Laufzeit) = 8160 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MWSt	Gesamtpreis pro Einzelfahrt	x 8160 Fahrten	Gesamtpreis für dieses Los

Los Nr. 2 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zum Schulzentrum Hombruch

Zielorte: Am Hombruchsfeld 55a, 44225 Dortmund und zum Max-Planck-Gymnasium, Ardeystr. 70, 44139 Dortmund Und Gesamtschule Brünninghausen, Klüsenerskamp 15, 44225 Dortmund

Abfahrtsorte: verschiedene Haltestellen in Dortmund Schnee/Schanze

Fahrtage: schultäglich

Erster Fahrtag: 02.09.2026

Letzter Fahrtag: Ende SJ 2029/2030

Schülerzahl: ca. 35

Kilometerleistung: ca. 10 km

Fahrplan:

Haltestellen	Hinfahrt	1. Rückfahrt	2. Rückfahrt
Auf dem Schnee/Blickstraße	7.25 Uhr	13.58 Uhr	14.48 Uhr
Blickstraße/Einmündung Silberknapp	7.27 Uhr	13.57 Uhr	14.47 Uhr
Am Hülsenberg 196	7.29 Uhr	13.54 Uhr	14.44 Uhr
Am Hülsenberg / In den Böcken	7.31 Uhr	13.52 Uhr	14.42 Uhr
Silberknapp 96	7.33 Uhr	13.50 Uhr	14.40 Uhr
Kruckeler Straße / Ecke Am Ballroth	7.35 Uhr	13.48 Uhr	14.38 Uhr
Großholthäuser Str. Ecke Terwestenstr.	7.37 Uhr	13.43 Uhr	14.34 Uhr
Schulzentrum Hombruch	7.43 Uhr	13.37 Uhr	14.27 Uhr
Gesamtschule Brünninghausen	7.47 Uhr	13.33 Uhr	14.23 Uhr
Max Planck Gymnasium	7.50 Uhr	13.30 Uhr	14.20 Uhr

Bemerkungen:

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die Fahrzeiten und/oder Fahrtage im Laufe des Schuljahres ändern. Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht.

Berechnungswertung für dieses Los:

ca. 15 Einzelfahrten (Woche) x 40 Schulwochen x 4 Schuljahre (Laufzeit) = 2400 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 2400 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 3 aus 2026
Leistungsbeschreibung

**Schulbusfahrten zur Tremoniaschule,
(Förderschule für emotionale und soziale Entwicklung)
Primarstufe**

Die Tremonia-Schule ist eine städt. Schule für Erziehungshilfe; sie wird von Schüler*innen besucht, die wegen ihrer besonderen Verhaltensauffälligkeiten oder psychischen Erkrankungen vom Besuch anderer Schulen ausgeschlossen werden mussten. Die Beförderung dieser erziehungsschwierigen Schüler*innen stellt deshalb an das Fahrpersonal besondere Anforderungen. Die Fahrer*innen müssen fähig und bereit sein, auf die Verhaltensauffälligkeiten der Schüler*innen angemessen zu reagieren, Toleranz zu üben, aber auch im Einzelfall notwendige Entscheidungen im Rahmen ihres Weisungsrechtes zu treffen und durchzusetzen. Im Bedarfsfall ist es außerdem erforderlich eine Begleitperson in den Linien einzusetzen

Zielort: Sendstraße 100 – 102, 44143 Dortmund
Abfahrtsort: verschiedene Haltestellen im Stadtgebiet
Erster Fahrttag: 02.09.2026
Letzter Fahrttag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Schülerzahl: ca. 115 in etwa 7 Linien

Bemerkungen:

Bitte beachten sie, dass der Zeitaufwand je Linie zwischen 40 und 60 Minuten beträgt. Es sind täglich pro Linie 1 Hinfahrt – Eintreffen Sendstraße 8.25 Uhr – und 2 Rückfahrten Abfahrt Schule Sendstraße 13.30 Uhr und 15.00 Uhr durchzuführen. Es fällt eine Tageskilometerleistung für die Schüler*innenbeförderung von ca. 240 km an.

Es bleibt Ihnen überlassen, anhand Ihres Fahrzeugbestandes den Fahrzeugeinsatz selbst zu bestimmen. Auch die Linienführung obliegt dem Unternehmer. Dabei ist allerdings zu beachten, dass

- die maximale Zeit von 60 Minuten pro Fahrt nicht überschritten werden darf,
- jede*r Schüler*in einen Sitzplatz haben muss,
- die Schüler*innen nicht zwingend von der Wohnanschrift abgeholt werden, aber der Fußweg zum nächstgelegenen Haltepunkt nicht weiter als 1 km sein darf,
- Fahrpläne erstellt (inhaltlich Haltepunkte, Abfahrzeiten und Schülernamen mit Anschriften), stets aktualisiert, eingehalten und dem Schulverwaltungsamt monatlich mit der Abrechnung vorgelegt werden müssen. Außerdem sind die Erziehungsberechtigten rechtzeitig über Haltestellenstandort und An- und Abfahrzeiten ihrer Kinder schriftlich zu informieren.

Die Schüler*innenzahlen und -wohnorte für das in Frage kommende Schuljahr liegen noch nicht vor. Die og. Daten können zur Kalkulation zu Grunde gelegt werden und sind aus dem Schuljahr 2025/2026. Bezüglich Schüler*innenzahlen, -wohnorte und Unterrichtszeiten ergeben sich kontinuierlich Änderungen im Laufe des Vertragszeitraumes.

Berechnung für dieses Los :

15 Fahrten pro Woche x 40 Schulwochen x 4 (Schuljahre) = 2.400 Fahrten pro Linie

Tagespauschalpreis	7 % MWST	Gesamtpreis pro Tag	x2.400	Gesamtpreis für dieses Los

Los Nr. 4 aus 2026
Leistungsbeschreibung

**Schulbusfahrten zur Tremoniaschule
(Förderschule für emotionale und soziale Entwicklung)
Sekundarstufe I**

Die Tremonia-Schule ist eine städt. Schule für emotionale und soziale Entwicklung; sie wird von Schüler*innen besucht, die wegen ihrer besonderen Verhaltensauffälligkeiten oder psychischen Erkrankungen vom Besuch anderer Schulen ausgeschlossen werden mussten. Die Beförderung dieser erziehungsschwierigen Schüler*innen stellt deshalb an das Fahrpersonal besondere Anforderungen. Die Fahrer*innen müssen fähig und bereit sein, auf die Verhaltensauffälligkeiten der Schüler*innen angemessen zu reagieren, Toleranz zu üben, aber auch im Einzelfall notwendige Entscheidungen im Rahmen ihres Weisungsrechtes zu treffen und durchzusetzen. Im Bedarfsfall ist es außerdem erforderlich eine Begleitperson in den Linien einzusetzen.

Zielort: Winkelriedweg 4, 44141 Dortmund
Abfahrtsort: verschiedene Haltestellen im Stadtgebiet
Erster Fahrttag: 02.09.2026
Letzter Fahrttag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Schülerzahl: ca. 45 in etwa 4 Linien

Bemerkungen:

Bitte beachten sie, dass der Zeitaufwand je Linie zwischen 40 und 60 Minuten beträgt. Es sind täglich pro Linie 1 Hinfahrt – Eintreffen Winkelriedweg: 7.45 Uhr – und 2 Rückfahrten Abfahrt Schule Sendstraße 11.25 Uhr und 13.15 Uhr durchzuführen. Es fällt eine Tageskilometerleistung für die Schüler*innenbeförderung von ca. 220 km an.

Es bleibt Ihnen überlassen, anhand Ihres Fahrzeugbestandes den Fahrzeugeinsatz selbst zu bestimmen. Auch die Linienführung obliegt dem Unternehmer. Dabei ist allerdings zu beachten, dass

- die maximale Zeit von 60 Minuten pro Fahrt nicht überschritten werden darf,
- jede*r Schüler*in einen Sitzplatz haben muss,
- die Schüler*innen nicht zwingend von der Wohnanschrift abgeholt werden, aber der Fußweg zum nächstgelegenen Haltepunkt nicht weiter als 1 km sein darf,
- Fahrpläne erstellt (inhaltlich Haltepunkte, Abfahrzeiten und Schülernamen mit Anschriften), stets aktualisiert, eingehalten und dem Schulverwaltungsamt monatlich mit der Abrechnung vorgelegt werden müssen. Außerdem sind die Erziehungsberechtigten rechtzeitig über Haltestellenstandort und An- und Abfahrzeiten ihrer Kinder schriftlich zu informieren.

Die Schüler*innenzahlen und -wohnorte für das in Frage kommende Schuljahr liegen noch nicht vor. Die og. Daten können zur Kalkulation zu Grunde gelegt werden und sind aus dem Schuljahr 2025/2026. Bezüglich Schüler*innenzahlen, -wohnorte und Unterrichtszeiten ergeben sich kontinuierlich Änderungen im Laufe des Vertragszeitraumes.

Berechnung für dieses Los :

15 Fahrten pro Woche x 40 Schulwochen x 4 (Schuljahre) = 2.400 Fahrten pro Linie

Tagespauschalpreis	7 % MWST	Gesamtpreis pro Tag	x2.400	Gesamtpreis für dieses Los

Los Nr. 5 aus 2026
Leistungsbeschreibung

**Schulbusfahrten Mittagsbus von der Tremoniaschule
(Förderschule für emotionale und soziale Entwicklung)
Primarstufe**

Die Tremonia-Schule ist eine städt. Schule für emotionale und soziale Entwicklung; sie wird von Schüler*innen besucht, die wegen ihrer besonderen Verhaltensauffälligkeiten oder psychischen Erkrankungen vom Besuch anderer Schulen ausgeschlossen werden mussten. Die Beförderung dieser erziehungsschwierigen Schüler*innen stellt deshalb an das Fahrpersonal besondere Anforderungen. Die Fahrer*innen müssen fähig und bereit sein, auf die Verhaltensauffälligkeiten der Schüler*innen angemessen zu reagieren, Toleranz zu üben, aber auch im Einzelfall notwendige Entscheidungen im Rahmen ihres Weisungsrechtes zu treffen und durchzusetzen. Außerdem ist es erforderlich eine Begleitperson einzusetzen.

Zielort: verschiedene Haltestellen im Stadtgebiet
Abfahrtsort: Sendstr. 100 – 102, 44143 Dortmund
Erster Fahrttag: 02.09.2026
Letzter Fahrttag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Schülerzahl: ca. 40

Bemerkungen:

Bitte beachten sie, dass der Zeitaufwand je Linie zwischen 40 und 60 Minuten beträgt.

Es ist **mittwochs und freitags eine Rückfahrt um 11:45 Uhr** notwendig

Es bleibt Ihnen überlassen, anhand Ihres Fahrzeugbestandes den Fahrzeugeinsatz selbst zu bestimmen. Auch die Linienführung obliegt dem Unternehmer. Dabei ist allerdings zu beachten, dass

- die maximale Zeit von 60 Minuten pro Fahrt nicht überschritten werden darf,
- jede*r Schüler*in einen Sitzplatz haben muss,
- die Schüler*innen nicht zwingend von der Wohnanschrift abgeholt werden, aber der Fußweg zum nächstgelegenen Haltepunkt nicht weiter als 1 km sein darf,
- Fahrpläne erstellt (inhaltlich Haltepunkte, Abfahrzeiten und Schülernamen mit Anschriften), stets aktualisiert, eingehalten und dem Schulverwaltungsamt monatlich mit der Abrechnung vorgelegt werden müssen. Außerdem sind die Erziehungsberechtigten rechtzeitig über Haltestellenstandort und An- und Abfahrzeiten ihrer Kinder schriftlich zu informieren.

Die Schüler*innenzahlen und -wohnorte für das in Frage kommende Schuljahr liegen noch nicht vor. Die og. Daten können zur Kalkulation zu Grunde gelegt werden und sind aus dem Schuljahr 2025/2026. Bezüglich Schüler*innenzahlen, -wohnorte und Unterrichtszeiten ergeben sich kontinuierlich Änderungen im Laufe des Vertragszeitraumes.

Berechnung für dieses Los :

2 Fahrten pro Woche x 40 Schulwochen x 4 (Schuljahre) = 320 Fahrten

Tagespauschalpreis	7 % MWST	Gesamtpreis pro Tag	X320	Gesamtpreis für dieses Los

Los 6 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten von Schüler*innen der Tremonia-Förderschule,
Winkelriedweg 4, 44141 Dortmund
zu der Turnhalle
der Tremonia-Förderschule, Sendstr. 100, 44143 Dortmund

Erster Fahrtag: 02.09.2026 (Termin ist mit der Schule abzustimmen)
Letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Schülerzahl: 22 Personen
Fahrleistung: ca. 3 km (pro Einzelfahrt)
Fahrzeiten:

<u>Fahrtag</u>	<u>Hinfahrt ab Schule</u>	<u>Rückfahrt ab Turnhalle</u>
montags	9.55 Uhr	11.00 Uhr
	11.45 Uhr	13.00 Uhr
dienstags	11.45 Uhr	13.00 Uhr

Bemerkungen

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die Fahrzeiten und/oder Fahrtage im Laufe des Schuljahres ändern. Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht. Beiliegender Plan ist der Fahrplan aus dem Schuljahr 2021/22.

Berechnung für dieses Los:

6 Einzelfahrten (Woche) x 40 Wochen x 4 Schuljahre = 960 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 960 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 7 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Wichlinghofer GS zur Turnhalle Höchsten

Abfahrtsort: Wichlinghofer Grundschule, Benninghofer Str. 256, 44267 Dortmund
Zielort: Höchstener Grundschule, Lührmannstr. 1, 44267 Dortmund
Erster Fahrtag: 02.09.2026 (in Absprache mit der Schule)
Letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2026/2027
Schülerzahl: ca. 30
Kilometerleistung: 3 km (pro Einzelfahrt)
Fahrzeiten: montags 7.55 Uhr hin – 9.20 Uhr zurück
donnerstags 7.55 Uhr hin – 9.20 Uhr zurück
9.55 Uhr hin – 11.20 Uhr zurück
freitags 7.55 Uhr hin – 9.20 Uhr zurück

Es können sich noch Änderungen bzgl. der Zeiten, der Fahrtenanzahl und der Schüler*innenzahlen ergeben.

Bitte geben Sie in Ihrem Angebot den Preis für **eine einfache Fahrt** an. Die Mehrwertsteuer ist gesondert auszuweisen.

Berechnungswertung für dieses Los:

8 Einzelfahrten (Woche) x 40 Schulwochen (Laufzeit) = 320 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 320 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 8 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Gymnasium an der Schweizer Allee zur Turnhalle
der Gesamtschule Gartenstadt

Abfahrtsort: Gymnasium An der Schweizer Allee,
Schweizer Allee 18 – 20, 44287 Dortmund

Zielort: Gesamtschule Gartenstadt, Hueckstr. 25, 44141 Dortmund

Erster Fahrtag: 02.09.2026 (in Absprache mit der Schule)

Letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2028/2029

Anzahl der Schulkinder: 32 Personen

Wegstrecke: 8 km

Fahrtage: montags 8.00 Uhr hin, 9.15 Uhr zurück
9.50 Uhr hin, 11.10 Uhr zurück
11.45 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück
13.45 Uhr hin, 15.05 Uhr zurück

dienstags 11.45 Uhr, 13.00 Uhr zurück

mittwochs 9.50 Uhr hin, 11.10 Uhr zurück
11.45 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück
13.45 Uhr hin, 15.05 Uhr zurück

donnerstags 9.50 Uhr hin, zurück 11.10 Uhr
11.45 Uhr hin, 13.00 Uhr zurück

Bemerkungen:

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die Fahrzeiten und/oder Fahrtage im Laufe des Schuljahres ändern. Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht.

Berechnung für dieses Los:

20 Einzelfahrten pro Woche x 40 Schulwochen x 3 Schuljahre = 2.400 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 2400 Fahrten = Gesamtpreis für dieses Los

Los Nr. 9 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten vom Robert-Bosch-Berufskolleg, Benno-Elkan-Allee 2, 44135 Dortmund zu
der Sporthalle
Brüggmannstr. 29, 44135 Dortmund

Erster Fahrtag: Beginn des Schuljahres 2026/27 (Absprache mit der Schule)
Letzter Fahrtag: Ende Schuljahr 2029/30
Anzahl Schüler: ca. 25 – 50
Wegstrecke: 3 km
Fahrtage:

<u>Fahrtag</u>	<u>Fahrzeiten</u>	<u>Schülerzahl</u>
montags	10.50 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 12.50 Uhr ab Brüggmannstr. 29 12.40 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 14.20 Uhr Ab Brüggmannstr. 29	25 je Fahrt
dienstags	9.00 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 11.00 Uhr ab Brüggmannstr. 29 10.50 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 12.50 Uhr ab Brüggmannstr. 29 12.40 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 14.20 Uhr ab Brüggmannstr. 29	25 50/25 25 je Fahrt
mittwochs	09.00 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 09:10 Uhr ab Brüggmannstr 29 11.00 Uhr ab Brüggmannstr 29 10.50 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 12.50 Uhr ab Brüggmannstr 29 12.40 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 14.20 Uhr ab Brüggmannstr 29 14.30 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 16.10 Uhr ab Brüggmannstr 29	25 25 25 50 50 25 je Fahrt 25 25 25 je Fahrt
donnerstags	09.10 Uhr ab Brüggmannstr. 29 10:50 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 12.40 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 12.50 Uhr ab Brüggmannstr. 29 14.20 Uhr ab Brüggmannstr. 29 14:30 Uhr ab Benno-Elkan-Allee 2 16:10 Uhr ab Brüggmannstr. 29	25 25 50 25 50 25 25
freitags		

Bemerkungen

Es wird von 26 Einzelfahrten pro Woche ausgegangen.
Die Fahrten entsprechen dem Stundenplan der Schule.
In der Regel handelt es sich um eine Doppelstunde.

Aufgrund von Stundenplanänderungen können sich Änderungen der Fahrzeiten ergeben.
Zur besseren Orientierung ist der Stundenplan des Schuljahres 2023/24 vorgegeben.

Berechnungswertung für dieses Los:

26 Fahrten pro Woche x 40 Wochen (Schuljahr) x 4 Jahre (Laufzeit) = 4160 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	MwSt 7 %	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 4160 Fahrten = Gesamtbruttopreis Los

Los 10 aus 2026
Leistungsbeschreibung

**Schulbusfahrten von der Berswordt GS und Franziskus GS
zu der Turnhalle der Uhland GS**

Erster Fahrttag: 02.09.2026 (In Absprache mit der Schule)
Letzter Fahrttag: Ende des Schuljahres 2029/30
Schülerzahl: ca. 30
Wegstrecke: ca. 1,5 km
Fahrplan:

Fahrttag	Schule	Hinfahrt	Rückfahrt	Schülerzahl
Montag	Franziskus GS	08:00 Uhr	09:30 Uhr	27
		09:50 Uhr	11:20 Uhr	25
		11:45 Uhr	13:00 Uhr	25
Freitag	Berswordt GS	08:00 Uhr	09:30 Uhr	25
		10:00 Uhr	11:30 Uhr	25

Bemerkungen

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die Fahrzeiten und/oder Fahrtage im Laufe des Schuljahres ändern. Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht. Der genannte Fahrplan ist der Fahrplan aus 2023.

Berechnungswertung für dieses Los:

10 Einzelfahrten (Woche) x 40 Schulwochen x 4 Schuljahre (Laufzeit) = 1600 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Leistungsbeschreibung
Los Nr. 11 aus 2026

Schulbusfahrten der Lichtendorfer-Grundschule zur Turnhalle

Abfahrtsort: Bodiekstr. 86, 44289 Dortmund
Zielort: Schulstr. 2, 44289 Dortmund
Erster Fahrtag: 02.09.2026 (Termin ist mit Schule abzustimmen)
Letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Schülerzahl: max. 25 Schülerinnen u. Schüler
Wegstrecke: ca. 3 km
Fahrplan:

Fahrtag	Hinfahrt ab Schule	Rückfahrt ab Turnhalle
Mittwoch	10.05 Uhr	11.20 Uhr
Donnerstag	11:50 Uhr	13:05 Uhr
Freitag	8:05 Uhr	09:20 Uhr
	10.05 Uhr	11.20 Uhr
	11:50 Uhr	13:05 Uhr

Bemerkungen

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die Fahrzeiten und/oder Fahrtage im Laufe des Schuljahres ändern. Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht.

Berechnung für dieses Los:

10 Einzelfahrten (Woche) x 40 Schulwochen x 4 Schuljahre (Laufzeit) = 1600 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Leistungsbeschreibung

Los 12 aus 2026

Schulbusfahrten von Schülern der Brüder-Grimm Grundschule, Leostr. 33,
44225 Dortmund und der Harkort-Grundschule, Behringstr. 59, 44225 Dortmund

zu den Turnhallen

der Kirchhörder-Grundschule, Kobbendelle 6, 44229 Dortmund und
Langeloh-Grundschule, Löttringhauser Str. 237, 44229 Dortmund
der Eichlinghofer-Grundschule, Stortsweg 52 – 54, 44227 Dortmund und
Ostenberg-Grundschule, Baroper Kirchweg 5, 44227 Dortmund

Abfahrtsort: Brüder-Grimm Grundschule
Harkort-Grundschule
Erster Fahrtag: Beginn des Schuljahres 2026/2027
Letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Fahrleistung pro Einzelfahrt: ca. 5 – 7 km
Schülerzahl: ca. 30
Fahrplan:

Fahrtag	Zielort	Hinfahrt ab Schule	Rückfahrt ab Turnhalle
Montag	Eichlinghofer-Grundschule	11.45 Uhr	13.15 Uhr
	Langeloh-Grundschule	11.45 Uhr	13.15 Uhr
Dienstag	Kirchhörder-Grundschule	10.00 Uhr	11.30 Uhr
	Kirchhörder-Grundschule	11.45 Uhr	13.15 Uhr
	Langeloh-Grundschule	11.45 Uhr	13.15 Uhr
Mittwoch	Ostenberg-Grundschule	8.00 Uhr	9.30 Uhr
	Langeloh-Grundschule	8.00 Uhr	9.30 Uhr
Donnerstag	Langeloh-Grundschule	12.30 Uhr	14.00 Uhr
Freitag	Langeloh-Grundschule	10.00 Uhr	11.30 Uhr

Auf evtl. Stundenplanänderungen muss reagiert werden.

Berechnung für dieses Los:

18 Fahrten (Woche) x 40 Wochen (Schuljahr) x 4 Schuljahre = 2880 Fahrten

Preis pro Einzelfahrt	7 % MWSt.	Gesamtpreis pro Einzelfahrt	x 2880 Fahrten	Gesamtpreis für dieses Los

Leistungsbeschreibung

Los Nr. 13 aus 2026

Schulbusfahrten von der Widey Grundschule, Egilmarstr. 40, 44379 Dortmund
zu der Turnhalle
der Hangeney Grundschule, Hangeneyst. 60, 44379 Dortmund

Erster Fahrttag: 02.09.2026 (Termin ist mit der Schule abzustimmen)
Letzter Fahrttag: Ende des Schuljahres 2029/30
Schülerzahl: ca. 27 + 1 Lehrperson
Fahrleistung pro Einzelfahrt: ca. 4 km
Fahrplan:

<u>Fahrttag</u>	<u>Hinfahrt ab Schule</u>	<u>Rückfahrt ab Turnhalle</u>
mittwochs	10.00 Uhr	11.30 Uhr
	12.00 Uhr	13.20 Uhr
donnerstags	10.00 Uhr	11.30 Uhr
	12.00 Uhr	13.20 Uhr

Bemerkungen:

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die Fahrzeiten und/oder Fahrttage im Laufe des Schuljahres ändern. Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht.

Berechnung für dieses Los:

8 Einzelfahrten (Woche) x 40 Wochen x 4 Schuljahre = 1280 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1280 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Leistungsbeschreibung

Los Nr. 14 aus 2026

Schulbuslinie zur Brechtener Grundschule,
Evinger Str. 600 bzw. Am Birkenbaum 35, 44339 Dortmund

Erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/30
Fahrtage:	schultäglich
Kilometerleistung:	13 km je Einzelfahrt
Schülerzahl:	ca. 10

Folgende Streckenführung ist zu fahren:

(An den mit „H“ gekennzeichneten Straßen ist ein Haltepunkt einzurichten)

Wulfskamp Höhe Hs-Nr. 285	H
Auf dem Wieck – Ecke Wiedbuch	H
Bramey	
Essingloh	
Evinger Str. Höhe Hs-Nr. 717	H
Schiffhorst Höhe Hs-Nr. 143	H
Schiffhorst Höhe Hs-Nr. 28	H
Holthausen Str. Ecke Wittichstr.	H
Holthausen Str. – Ecke Kamphecke	H
Kampheck	
Wittichstr.	
Schimmelreiterweg	
1. Schulstandort Am Birkenbaum	H
2. Schulstandort Evinger Str. 600	H

Ankunft an Schule Evinger Str. 600	7.50 Uhr und 8.35 Uhr
Abfahrt ab Schule Evinger Str. 600	11.30 Uhr und 13.15 Uhr

In den ersten Schulwochen des jeweiligen Schuljahres fallen um 10.00 Uhr zusätzlich Fahrten für Lernanfänger an.

Bemerkungen

Die Streckenführung, die Fahrzeiten sowie die Schülerzahl können im Laufe eines Schuljahres variieren.

Der endgültige Stundenplan wird zu Schuljahresbeginn von der Schule mitgeteilt.

Auf Unterrichtsänderungen muss kurzfristig reagiert werden.

Die Rückfahrten erfolgen unmittelbar nach Unterrichtsende.

Es kann jedoch davon ausgegangen werden, dass ca. 18 Fahrten wöchentlich stattfinden.

Berechnungswertung für dieses Los:

18 Fahrten (Woche) x 40 Wochen (Schuljahr) x 4 Jahre (Laufzeit) = 2880 Fahrten

Fahrpreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Gesamtpreis pro Einzelfahrt	x 2880 Fahrten	Gesamtpreis dieses Loses

Leistungsbeschreibung

Los Nr. 15 aus 2026

Schulbuslinie zur Eichlinghofer- Grundschule,
Stortsweg 52 – 54, 44227 Dortmund

Erster Fahrtag: 02.09.2026
letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/30
Schülerzahl: ca. 63
Kilometerleistung je Einzelfahrt: 8 km

Fahrplan

<u>Linie Eichlinghofer-GS</u>	<u>Zeit</u>
Zur Hockeneicke	7.30 Uhr
Hegemanns Heide (l. Linksabbiegung)	7.33 Uhr
Menglinghausen Süd ÖHSt.	7.35 Uhr
Am Sturmwald (Getränkemarkt)	7.37 Uhr
Am Sturmwald (ca. 100 m v. d. Menglinghauser Str.)	7.39 Uhr
Imckebank (Ascheplatz)	7.41 Uhr
Schule	7.45 Uhr
Unterrichtsbeginn:	8.00 Uhr

5 Fahrten (Woche) x 40 Wochen (Schuljahr) x 4 (Laufzeit) = 800 Fahrten

Nettopreis pro Fahrt	7 % MwSt.	Bruttopreis pro Fahrt	X 800 Fahrten	Gesamtpreis Laufzeit

Leistungsbeschreibung

Los Nr. 16 aus 2026

Schulbuslinie zur Eintracht Grundschule,
Heinrich-Pieper-Str. 2, 44267 Dortmund

Erster Fahrtag: 02.09.2026
Letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/30
Fahrtage: schultäglich
Kilometerleistung: 10 km
Schülerzahl: ca. 25

Fahrplan:

Haltepunkt	Hinfahrt	Rückfahrt	Rückfahrt	Rückfahrt
ÖH Haus Ardeyblick	07:20	11:58	13:48	15:28
ÖH Syburger Bürgerhaus	07:30	11:48	13:38	15:18
ÖH Örtli	07:35	11:43	13:23	15:13
ÖH Buchholz	07:36	11:41	13:21	15:11
ÖH Haus Hunke	07:37	11:38	13:18	15:08
Schule	7:45	11:30	13:10	15:00

Bemerkungen

In den ersten Schulwochen des jeweiligen Schuljahres fallen um 10.55 Uhr zusätzlich Fahrten für Lernanfänger an.

Die Streckenführung, die Fahrzeiten sowie die Schülerzahl können im Laufe eines Schuljahres variieren.

Der endgültige Stundenplan wird zu Schuljahresbeginn von der Schule mitgeteilt.

Auf Unterrichtsänderungen muss kurzfristig reagiert werden.

Eintreffen der Busse ca. 5 – 10 Minuten vor Unterrichtsbeginn an der Schule.

Die Rückfahrten erfolgen unmittelbar nach Unterrichtsende.

Es kann davon ausgegangen werden, dass ca. 20 Fahrten wöchentlich stattfinden.

Berechnung dieses Loses:

20 Fahrten (wöchentlich) x 40 Wochen (Schuljahr) x 4 Schuljahre (Laufzeit) = 3200 Fahrten

Fahrpreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Gesamtpreis pro Einzelfahrt	x 3200 Fahrten	Gesamtpreis dieses Loses

Leistungsbeschreibung

Los Nr. 17 aus 2026

Schulbuslinie zur Roncalli Grundschule
Husener Eichwaldstr. 270, 44319 Dortmund

Erster Fahrtag: 02.09.2026
Letzter Fahrtag: Ende Schuljahr 2029/30
Fahrtage: schultäglich
Kilometerleistung: ca. 100 – 130 km in 2 Linien
Schülerzahl: ca. 85
Fahrzeiten:
Ankunftszeit: Unterrichtsbeginn: schultäglich 8.00 Uhr
(die Busse sollten 10 Min. früher dort sein)

Rückfahrt:

Montag	11.50 Uhr und 13.35 Uhr
Dienstag	11.50 Uhr, 12.50 Uhr und 13.35 Uhr
Mittwoch	11.50 Uhr, 12.50 Uhr und 13.35 Uhr
Donnerstag	11.50 Uhr, 12.50 Uhr und 13.35 Uhr
Freitag	11.00 Uhr und 12.50 Uhr

Bemerkungen:

Durch die hohe Anzahl der Schüler/innen sind zwei Fahrzeuge einzusetzen.

Es sind folgende Ortsteile anzufahren:

Linie 1: Brackel, Hohenbuschei, Scharnhorst

Linie 2: Derne, Hostedde, Lanstrop

- Änderungen vorbehalten -

Ein detaillierter Fahrplan wird nachgereicht

Auf Stundenplanänderungen muss kurzfristig reagiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass je Fahrzeug ca. 18 Fahrten wöchentlich stattfinden.

Ein Anspruch auf Durchführung einer bestimmten Anzahl von Fahrten besteht nicht.

Berechnung dieses Loses:

36 Fahrten wöchentlich x 40 Wochen (Schuljahr) x 4 Schuljahre = 5760 Fahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MWSt	Gesamtpreis pro Einzelfahrt	x 5760 Fahrten	Gesamtpreis für dieses Los

Linie 1:

Haltestelle	Hinfahrt	Rück fahrt	Rück fahrt	Rück fahrt	Rück Fahrt
ÖH Mödershof	6:55	11:39	12:29	13:29	14:14
ÖH Westholz	6:57	11:37	12:27	13:27	14:12
ÖH Barthstr.	7:00	11:34	12:24	13:26	14:11
ÖH Kafkastr.	7:02	11:32	12:24	13:24	14:09
ÖH Schöffleweg	7:04	11:30	12:22	13:22	14:07
ÖH Stresemannstr.	7:06	11:28	12:20	13:20	14:05
ÖH Mansfeldstr.	7:10	11:24	12:14	13:14	13:59
ÖH Luftschiffweg	7:25	11:09	11:59	12:59	13:44
ÖH Heinrich-Czerkus-Allee	7:26	11:08	11:58	12:58	13:43
ÖH Friederike-Nadig-Str.	7:28	11:06	11:56	12:56	13:41
Schule	07:45	11:00	11:50	12:50	13:35

Linie 2:

Haltestelle	Hinfahrt	Rück- fahrt	Rück- fahrt	Rück- fahrt	Rück- fahrt
ÖH Kirchderne Friedhof auf der Kemminghauser Str.	07:05	11:39	12:29	13:29	14:14
ÖH Piepenbrink	07:11	11:34	12:24	13:24	14:09
ÖH Schleipweg	07:13	11:30	12:20	13:20	14:05
ÖH Am Brandhof	07:15	11:27	12:17	13:17	14:02
ÖH Steinhofstr.	07:20	11:22	12:12	13:12	13:57
ÖH Hünneberg	07:22	11:19	12:09	13:09	13:54
ÖH Färberstr.	07:24	11:16	12:06	13:06	13:51
ÖH Alekestr.	07:27	11:12	12:02	13:02	13:47
ÖH Scheitenskamp	07:30	11:10	12:00	13:00	13:45
Schule	07:45	11:00	11:50	12:50	13:35

Leistungsbeschreibung

Los Nr. 18 aus 2026

Schulbuslinien zur Wichlinghofer Grundschule
Auslagerungsstandort Loh-Grundschule, Benninghofer Str. 256

Erster Fahrtag: 02.09.2026
letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2026/27
Fahrtage: schultäglich
Abfahrtsort: Verschiedene Haltestellen im Stadtgebiet (siehe Linienplan)
Ankunftszeit: 7:50 Uhr
Rückfahrt: 13:30 Uhr und 14:30 Uhr
Schülerzahl: ca. 100 in 3 Linien

Bemerkungen

Die Schülerzahl, Haltestellen und Fahrzeiten können sich im laufenden Schuljahr ändern.

Bitte geben Sie in Ihrem Angebot den Preis für **Einzelfahrt** pro Linie an. Die Mehrwertsteuer ist gesondert auszuweisen.

Berechnungswertung für jede Linie:

45 Einzelfahrten (Woche) x 40 Schulwochen = 1800 Fahrten

Linie 1:

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Linie 2:

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Linie 3:

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Linienplan

Linie 1

Schülerzahl: 17
Km-Leistung: ca. 13
Fahrzeit: 25 min

Fahrplan

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt	Rückfahrt
1	Kleine Wannestr. / Ecke Wannestr.	7.12 Uhr	14.08 Uhr	15.08 Uhr
2	ÖH Haus Hunke	7.18 Uhr	14.02 Uhr	15.02 Uhr
3	ÖH Singschwanenweg	7.25 Uhr	13.55 Uhr	14.55 Uhr
4	ÖH Syburg	7.27 Uhr	13.53 Uhr	14.53 Uhr
5	ÖH Reichsmark	7.32 Uhr	13.48 Uhr	14.48 Uhr
6	ÖH Höhenweg	7.34 Uhr	13.46 Uhr	14.46 Uhr
7	ÖH Mittelhöchst	7.37 Uhr	13.43 Uhr	14.43 Uhr
8	ÖH Waldstr.	7.45 Uhr	13.35 Uhr	14.35 Uhr
9	Schule	7.50 Uhr	13.30 Uhr	14.30 Uhr

Linie 2

Schülerzahl: 40
Km-Leistung: ca. 5
Fahrzeit: 10 min

Fahrplan:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Vinklöther Mark	7.40 Uhr	13.42 Uhr	14.42 Uhr
2	ÖH Am Heisterbach	7.42 Uhr	13.40 Uhr	14.40 Uhr
3	Schule	7.50 Uhr	13.30 Uhr	14.30 Uhr

Bemerkungen

Die Haltestellen sind zwingend in der vorgegebenen Reihenfolge abzufahren – auf dem Rückweg ist auch erst die Haltestelle Vinklöther Mark und dann die ÖH Am Heisterbach anzufahren.

Linie 3

Schülerzahl: 43
Km-Leistung: ca. 7
Fahrzeit: 14 min

Fahrplan

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt	Rückfahrt
1	Am Heisterbach / Wichlinghofer Bergstraße (Fußweg)	7.25 Uhr	13.44 Uhr	14.44 Uhr
2	Markhege / Am Siepenhohl	7.28 Uhr	13.41 Uhr	14.41 Uhr
3	ÖH In den Stämmen	7.30 Uhr	13.39 Uhr	14.39 Uhr
4	ÖH Godekinstr.	7.31 Uhr	13.38 Uhr	14.38 Uhr
5	ÖH Preinstr.	7.33 Uhr	13.36 Uhr	14.36 Uhr
6	ÖH Hörder Kampweg	7.36 Uhr	13.33 Uhr	14.33 Uhr
7	Schule	7.50 Uhr	13.30 Uhr	14.30 Uhr

Bemerkungen

Auf den Rückfahrten muss zuerst nach der ÖH In den Stämmen die Haltestelle Markhege/Am Siepenhohl und danach die Haltestelle Am Heisterbach/Wichlinghofer Bergstraße angefahren werden.

Los Nr. 19 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Vorbereitungsklasse zur Bach-Grundschule

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Dollersweg 14, Dortmund
Erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Fahrtage:	schultäglich
Unterrichtsbeginn:	8.40 Uhr (Eintreffen des Schulbusses 8.30 Uhr)
Unterrichtsende:	Mo – Fr. 13.15 Uhr
Schülerzahl:	ca. 30
Fahrleistung:	ca. 8 km (pro Einzelfahrt)

Es werden ca. 30 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Wickede befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Zur Beförderung wird der Einsatz einer Begleitperson benötigt, welcher die Schüler*Innen während der Fahrt unterstützt sich ordnungsgemäß während der Fahrt zu verhalten. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:48	15:30
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:50	15:28
3	ÖH Nordmarkt	7:55	15:24
4	ÖH Borsigstraße	8:00	15:20
5	Schule	Ankunft 8.30	15:00

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 20 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Berswordt-Europa-Grundschule
Vorbereitungsklasse

Zielort:	Robert-Koch-Str. 50, 44143 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2025
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/30
Ankunftszeit:	7.30 Uhr
Abfahrtszeit:	Mo – Fr. 16.00 Uhr
Schülerzahl:	ca. 25
Kilometerleistung:	ca. 5 km

Es werden ca. 25 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse in die östliche Innenstadt befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:11	16:15
3	ÖH Nordmarkt	7:14	16:13
4	ÖH Borsigstraße	7:18	16:08
5	Schule	7.30	16:00

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 21 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Brücherhof-Grundschule Vorbereitungsklasse

Zielort:	Ziegelhüttenstraße 11, 44263 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit:	7.55 Uhr
Abfahrtszeit:	Mo – Fr: 12.55 Uhr
Schülerzahl:	24
Kilometerleistung:	ca. 10 km

Es werden ca. 24 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern.

Zur Unterstützung der Schüler*Innen beim Ein- und Ausstieg, sowie während der Fahrt, ist eine Begleitperson einzustellen.

Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Borsigplatz	7.20 Uhr	13.25 Uhr
2	ÖH Nordmarkt	7.25 Uhr	13.20 Uhr
3	Schützenstraße/Mallinckrodtstraße	7.30 Uhr	13.15 Uhr
4	Schule	7.50 Uhr	12.55 Uhr

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 22 aus 2026
Leistungsbeschreibung

**Schulbusfahrten zur Brukerer-Grundschule
Vorbereitungsklasse**

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Gürtlerstraße 1, 44329 Dortmund
Fahrtage:	schultäglich
Erster Fahrtag:	02.09.2026
Letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit:	07.55 Uhr (Unterrichtsbeginn: 8.00 Uhr)
Abfahrtszeit:	Mo – Fr. 13.25 Uhr
Schülerzahl:	ca. 24
Kilometerleistung:	ca. 10 km

Es werden ca. 24 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern.

Zur Unterstützung der Schüler*Innen beim Ein- und Ausstieg, sowie während der Fahrt, ist eine Begleitperson einzustellen.

Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern.

Folgende Linie ist zu fahren:

Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:15	15:45
2	Nordmarkt	7:19	15:40
3	ÖH Borsigplatz	7:28	15:35
4	Schule	7:55	15:05

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 23/2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Eichlinghofer GS
Vorbereitungsklasse

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Stortsweg 52-54, 44227 Dortmund
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit:	07:50 Uhr
Abfahrtszeit:	15.00 Uhr
Schülerzahl:	ca. 20
Kilometerleistung:	ca. 10 km

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.

Es werden ca. 20 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Eichlinghofen befördert. Ein Linienplan ist beigelegt.

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.
Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.- Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Borsigplatz	7:22	15.28
2	ÖH Nordmarkt	7:26	15.24
3	ÖH Hackländer Platz (NE)	7:30	15.20
4	ÖH Schützenstr.	7:35	15.15
5	Schule	7:50	15.00

Berechnung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 24 aus 2026
Leistungsbeschreibung

**Schulbusfahrten zur Eintracht-Grundschule
Vorbereitungsklasse**

Abfahrtsort: versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort: Heinrich-Pieper-Str. 2, 44267 Dortmund
Fahrtage: schultäglich
erster Fahrtag: 02.09.2026
letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit: 08.05 Uhr
Abfahrtszeit: 14.10 Uhr
Schülerzahl: 36
Kilometerleistung: ca. 17 km

Es werden ca. 36 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Holzen befördert.

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.

Folgender Linienplan ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:35	14:40
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:37	14:38
3	ÖH Nordmarkt	7:41	14:34
4	ÖH Borsigplatz/Borsigstr.	7:45	14:30
5	Schule	08:05	14:10

Berechnung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1200 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 25/2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Emschertal-Grundschule
Vorbereitungsklasse

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Sölder Straße 71, 44289 Dortmund
Fahrtage:	schultäglich
Erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit:	7.50 Uhr
Abfahrtszeit:	15.15 Uhr
Schülerzahl:	20
Kilometerleistung:	ca. 14 km

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.

Es werden ca. 20 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Sölde befördert. Eine entsprechende Linie ist beigelegt.

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:15	15:50
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:20	15:45
3	ÖH Nordmarkt	7:22	15:43
4	ÖH Borsigplatz/Borsigstraße	7:25	15:40
5	Schule	7:50	15:15

Berechnung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 26 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Erich-Kästner-Grundschule

Zielort: Flughafenstraße 73, 44309 Dortmund
Abfahrtsort: versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage: schultäglich
erster Fahrtag: 02.09.2026
letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/2030
Schülerzahl: 24 Schülerinnen und Schüler
Unterrichtsbeginn: 8.15 Uhr (Eintreffen des Schulbusses 8.10 Uhr)
Unterrichtsende: Mo – Fr.: 13.35 Uhr
Kilometerleistung: ca. 10 km (je Einzelfahrt)

Es werden ca. 24 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern.

Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:10	15:32
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:12	15:23
3	ÖH Nordmarkt	7:15	15:17
4	ÖH Borsigstraße	7:18	15:12
5	Schule	8:00	15:00

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 27 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Vorbereitungsklasse zur Fine-Frau-Grundschule

Zielort:	Am Wasserfall 26, Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Fahrtage:	schultäglich
Ankunft:	8.05 Uhr (Schulbeginn: 8.10 Uhr)
Abfahrt:	Mo – Do 12.45 Uhr, Fr. 11.45 Uhr
Schülerzahl:	24 Schüler*Innen
Kilometerleistung:	ca. 10 km

Es werden ca. 24 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern.

Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.- Nr.	Haltestelle	Hinfahrt Mo-Fr	Rückfahrt Mo – Do	Rückfahrt freitags
1	ÖH Borsigstraße	7:37	13:18	12:18
2	ÖH Nordmarkt	7:41	13:14	12:14
3	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:45	13:10	12:10
4	ÖH Schützenstraße	7:50	13:05	12:05
5	Schule	Ankunft 8:05	Abfahrt 12:50	Abfahrt 11:50

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 28 aus 2026
Leistungsbeschreibung

**Schulbusfahrten und Friedens-Grundschule und Steinhammer-Grundschule
Vorbereitungsklasse**

Zielorte:	Schulte-Heuthaus-Str. 28, 44379 Dortmund und Lina-Schäfer-Str. 36, 44379 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunft:	7.45 Uhr (Schulbeginn 8.00 Uhr)) Friedens-Grundschule, 8.10 Uhr Steinhammer-Grundschule
Abfahrt:	15:00 Uhr Friedens-Grundschule, 15:10 Uhr Steinhammer-Grundschule
Schülerzahl:	ca. 20
Kilometerleistung:	ca. 9 Km

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.

Es werden ca. 20 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Marten befördert. Eine entsprechende Linie ist beigelegt.

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Borsigplatz	7:25	15:35
2	ÖH Nordmarkt	7:30	15:30
3	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:35	15:25
4	ÖH Schützenstraße	7:40	15:20
5	Friedens GS Steinhammer GS	7:45 8:00	15:00 15:10

Berechnung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 29 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Vorbereitungsklasse zur Funke-Grundschule

Zielort:	Grundstr. 14, 44149 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Fahrtage:	schultäglich
Ankunft:	8:10 Uhr (Unterrichtsbeginn: 8.15 Uhr)
Abfahrt:	Mo – Fr. 13:30 Uhr
Schülerzahl:	ca. 20 Schülerinnen und Schüler
Kilometerleistung:	ca. 7 km

Es werden ca. 20 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Zur Beförderung wird der Einsatz einer Begleitperson benötigt, welcher die Schüler*Innen während der Fahrt unterstützt sich ordnungsgemäß während der Fahrt zu verhalten. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:48	14:12
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:50	14:10
3	ÖH Nordmarkt	7:55	14:05
4	ÖH Borsigstraße	8:00	14:00
5	Schule	8:10	13:30

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 30 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Vorbereitungsklasse zur Gilden-Grundschule

Zielort:	Uranusstr. 50, 44388 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Erster Fahrtag:	02.09.2026
Letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Fahrtage:	schultäglich
Ankunft:	07.55 Uhr
Abfahrt:	16.00 Uhr
Schülerzahl:	ca. 25 Schüler*Innen
Kilometerleistung:	ca. 12 km

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.
Es werden ca. 15 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Bövinghausen befördert. Ein Linienplan ist beigelegt.

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Borsigplatz/Borsigstr.	7:25	16:30
2	ÖH Nordmarkt	7:27	16:28
3	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:31	16:24
4	ÖH Schützenstraße	7:35	16:20
5	Schule	7:55	16:00

Berechnung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1200 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 31 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Gutenberg-Grundschule

Zielort:	Arminiusstr. 10, 44149 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/30
Ankunft:	7.50 Uhr (Schulbeginn 8.00 Uhr)
Abfahrt:	Mo – Fr. 11.40 Uhr
Schülerzahl:	ca. 25
Kilometerleistung:	ca. 7 km je Einzelfahrt

Es werden ca. 25 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Name, Vorname	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße		7:20	12:11
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz		7:25	12:06
3	ÖH Nordmarkt		7:28	12:03
4	ÖH Borsigstraße		7:33	11:57
5	Schule		7:50	11:40

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 32 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbuslinie zur Hellweg-Grundschule

Zielort: Am Petersheck 9, 44319 Dortmund
Abfahrtsort: versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage: schultäglich
Unterrichtsbeginn: Eintreffen des Schulbusses 07.55 Uhr (Schulbeginn 8.00 Uhr)
Unterrichtsende: Mo – Fr.: 12.45 Uhr

Schülerzahl: 24 Schülerinnen und Schüler

Erster Fahrtag: 02.09.2026

Letzter Fahrtag: Ende des Schuljahres 2029/2030

Fahrleistung pro Einzelfahrt: ca. 10 km

Es werden ca. 24 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern.

Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:10	13:25
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:12	13:20
3	ÖH Nordmarkt	7:15	13:15
4	ÖH Borsigstraße	7:18	13:10
5	Schule	7:45	12:50

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 33 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Vorbereitungsklasse Hohwart GS

Zielort:	Winkelriedweg 2, 44141 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit:	08.00 Uhr
Abfahrtszeit:	Abfahrt ab Schule um 15:00 Uhr
Schülerzahl:	ca. 20 Schülerinnen und Schüler
Kilometerleistung:	ca. 6 km je Einzelstraße

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren. Es werden ca. 36 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Holzen befördert. Ein Linienplan ist beigelegt.

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:25	16:30
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:27	16:28
3	ÖH Nordmarkt	7:31	16:24
4	ÖH Borsigplatz/Borsigstr.	7:35	16:20
5	Schule	7:55	16:00

Berechnung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1200 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 34 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Vorbereitungsklasse zur Kruckeler-GS

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Rüdinghauser Str. 15, 44227 Dortmund
Erster Fahrtag:	02.09.2026
Letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/30
Fahrtage:	schultäglich
Unterrichtsbeginn:	Eintreffen des Schulbusses an der Schule 08.00 Uhr
Unterrichtsende:	Abfahrt ab Schule um 12.45 Uhr und 13.30 Uhr
Schülerzahl:	ca. 20
Fahrleistung:	ca. 21 km (pro Einzelfahrt)

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.

Es werden ca. 20 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Kruckel befördert. Ein Linienplan ist beigelegt.

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Borsigplatz	7:27	15:23
2	ÖH Nordmarkt	7:30	15:20
3	ÖH Hackländer Platz (NE)	7:35	15:15
4	ÖH Schützenstr.	7:40	15:10
5	Schule	Ankunft 8:00	15:00

Berechnung für dieses Los:

10 Einzelfahrten (Woche) x ca. 40 Wochen (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 35 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten zur Libori-Grundschule
Vorbereitungsklasse

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Gürtlerstraße 1, 44329 Dortmund
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit:	07.45 Uhr
Abfahrtszeit:	Mo – Fr.: 13.20 Uhr
Schülerzahl:	24
Kilometerleistung:	ca. 5 km

Es werden ca. 24 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Dorstfeld befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern.

Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7.20	13.55
2	ÖH Nordmarkt	7.25	13.50
3	ÖH Borsigstraße	7.30	13.45
4	Schule	7.45	13.20

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 36/2026
Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Schubert-Grundschule Vorbereitungsklasse

Zielort:	Am Hombruchsfeld 55, 44335 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Ankunftszeit:	08:05 Uhr
Abfahrtszeit:	11:45 Uhr
Schülerzahl:	ca. 45
Kilometerleistung:	ca. 9 km

Es werden ca. 45 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Hombruch befördert.

Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Hinfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:20	12:12
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:22	12:08
3	ÖH Nordmarkt	7:25	12:05
4	ÖH Borsigplatz	7:28	12:00
5	Schule	8:05	11:50

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 37 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Schule Am Blücherpark Vorbereitungsklasse

Zielort:	Gneisenaustraße 60, 441447 Dortmund
Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Fahrtage:	schultäglich
erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/30
Ankunftszeit:	7.35 Uhr (Unterrichtsbeginn 7.45 Uhr)
Abfahrtszeit:	Mo – Fr. 15.00 Uhr
Schülerzahl:	ca. 40 Schülerinnen und Schüler
Kilometerleistung:	ca. 4 km

Es werden ca. 40 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt befördert. Eine Begleitperson ist einzusetzen.

*Zur Unterstützung der Schüler*innen, die noch nicht lesen können, wird die Ausstellung eines von uns aus gefertigten "Tierschildes" (in Absprache mit der Schule) an der Frontscheibe des Busses während der Hin- und Rückfahrt gefordert. Diese Tierbilder dienen als Orientierungshilfe und erleichtern den Kindern das Erkennen ihres Busses.*

Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Borsigplatz	7.15	15.20
2	ÖH Nordmarkt	7.25	15.10
3	Schule	7.35	15.00

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1.600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt (inkl. Begleitperson)	+ 7 % MwSt.	Bruttopreis pro Einzelfahrt (inkl. Begleitperson)	x 1.600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 38 aus 2026
Leistungsbeschreibung

Steinbrink GS Nordstadtlinie

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Langschedestr. 18, 44319 Dortmund
Erster Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Fahrtage:	schultäglich
Unterrichtsbeginn:	Eintreffen des Schulbusses an der Schule 08.00 Uhr
Unterrichtsende:	Abfahrt ab Schule um 15:00 Uhr
Schülerzahl:	ca. 10
Kilometerleistung:	ca. 14 km (pro Einzelfahrt)

Die Fahrzeiten können innerhalb des Schuljahres aufgrund Stundenplanänderungen variieren.
Es werden ca. 10 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Wickede befördert. Ein Linienplan ist beigelegt.

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Schützenstraße	7:20	15:30
2	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz	7:22	15:28
3	ÖH Nordmarkt	7:27	15:24
4	ÖH Borsigplatz/Borsigstr.	7:29	15:20
5	Schule	Ankunft 7:55	15:00

Berechnung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1200 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Los Nr. 39 aus 2026

Leistungsbeschreibung

Schulbusfahrten Vorbereitungsklasse zur Jungferntal-Grundschule

Abfahrtsort:	versch. Haltestellen in der Dortmunder Nordstadt
Zielort:	Jungferntalstr. 60, Dortmund
1. Fahrtag:	02.09.2026
letzter Fahrtag:	Ende des Schuljahres 2029/2030
Fahrtage:	schultäglich
Unterrichtsbeginn:	Eintreffen des Schulbusses 7.45 Uhr
Unterrichtsende:	Mo – Fr. 15.00 Uhr
Schülerzahl:	ca. 23
Fahrleistung:	ca. 8 km pro Einzelfahrt

Es werden ca. 23 Schülerinnen und Schüler ohne Deutschkenntnisse aus der Nordstadt zur Vorbereitungsklasse nach Dortmund-Rahm befördert. Die Fahrzeiten können sich je nach Stundenplangestaltung ändern. Folgende Linie ist zu fahren:

Lfd.-Nr.	Haltestelle	Name, Vorname	Abfahrt	Rückfahrt
1	ÖH Borsigstraße		7:37	15:28
2	ÖH Nordmarkt		7:41	15:24
3	ÖH Nachtexpress Hackländer Platz		7:45	15:20
4	ÖH Schützenstraße		7:50	15:15
5	Schule		Ankunft 8:05	Abfahrt 15:00

Berechnungswertung für dieses Los:

2 Einzelfahrten (Tag) x ca. 200 Fahrtage (Schuljahr) x 4 Jahre = 1600 Einzelfahrten

Nettopreis pro Einzelfahrt	+ 7 % MwSt	Bruttopreis pro Einzelfahrt	x 1600 Fahrten	Gesamtbruttopreis für dieses Los

Anlage zu den Losen 3, 4 und 5:

Im Fall von entstehendem Mehraufwand können zusätzliche Kosten durch einen dafür vorgesehenen Meldebogen geltend gemacht werden. Diese können sein:

- Mehraufwand durch Betreuung von Schüler*innen die beim Ausstieg aus der Schulbuslinie nicht am Haltepunkt abgeholt und daher vorübergehend durch das Fahrpersonal (ggf. im Depot) betreut werden müssen
- Mehraufwand durch zusätzlich gefahrene Kilometer, beispielsweise Fahrten zurück zur Schule oder zur Wohnadresse des Kindes bei Nichtabholung des Kindes am Haltepunkt.
- Schätzungsweise kommt dies einmal wöchentlich vor.

Preis pro angefangener ½ Stunde (pro Fahrer und Fahrzeug):

_____ €

Zuschlag pro zusätzlich gefahrenen Kilometer:

_____ €

Anlage zu Losnummer(n): _____

Die nachfolgende Option dient als Grundlage für spätere Nachverhandlungen bzw. Auftragsänderungen im Sinne des § 132 Abs. 2 Nr. 1 GWB. Für beide Vertragsparteien besteht keine Verpflichtung, der Option zuzustimmen, insbesondere wenn es für eine Vertragspartei als unwirtschaftlich erscheint. Die Option ist verpflichtend für das voranhängende Los anzubieten.

Der Auftraggeber überträgt dem Auftragnehmer die Option der Beförderung von Schüler*innen verschiedener Schulen zu verschiedenen Zielorten. Anzubieten ist die Stundenpauschale für den Fahrer*in, sowie den eingesetzten Bus und die Pauschale je gefahrenen Kilometer.

Pauschal werden 15 Minuten vor und nach der Ankunft auf die Fahrtdauer angerechnet.

Die Beförderung erfolgt mit KOM (Kraftomnibussen) innerhalb Dortmunds.

Es handelt sich um Schülerbeförderungen, die zum Zeitpunkt der Ausschreibung noch nicht festgelegt werden können. Die Fahrten erfolgen an Schultagen zu gängigen Unterrichtszeiten.

Die Zahl der zu befördernden Schulkinder kann ständig variieren. Dies kann durch den Auftraggeber nicht beeinflusst werden. In den Fällen, in denen mehr als 75 Personen befördert werden müssen, muss ein zweiter Bus (KOM) eingesetzt werden.

Die Abrechnung der einzelnen Schülerbeförderungen erfolgt anhand der Fahrtstrecke (geleistete km-Zahl), sowie der Fahrtdauer (in Stunden). Die Ermittlung der km-Leistung, sowie der Fahrtdauer erfolgt über den „Falk Routenplaner“ durch das Schulverwaltungsamt.

Umleitungen, auch kurzfristiger Art, werden nicht berechnet. Ein zweiter eingesetzter Bus (KOM) wird analog der vorgenannten Systematik abgerechnet.

Der zwischen den Vertragsparteien vereinbarte Preis für die im Einzelfall ermittelten Touren gilt als Pauschalpreis und wird nicht mehr neu berechnet. Er gilt als verbildlich. Es wird auf volle Stunden gerundet. Jede angefangene halbe Stunde zählt voll.

Die Laufzeit dieser Option ist analog zu der Ausschreibung des o. g. Loses.

Preis pro Stunde (pro Fahrer*in und Fahrzeug) _____ €

Zuschlag pro km _____ €

B2 - Vertragsbedingungen und Verpflichtungserklärung zur Frauenförderung und Förderung der Vereinbarkeit von Beruf und Familie

Ich erkläre / Wir erklären¹:

- Zutreffendes bitte ankreuzen –

1. Anwendbarkeit

Im Unternehmen sind in der Regel mehr als 20 Arbeitnehmer / -innen beschäftigt.

Hinsichtlich der Anzahl der Beschäftigten gilt, dass alle Vollzeitbeschäftigten, Teilzeitbeschäftigten nach Köpfen (also nicht umgerechnet in Vollzeit-Äquivalente) und auch alle 538-Euro-Kräfte mitzuzählen sind. Lediglich Auszubildende gelten nicht als Beschäftigte. Verfügt somit ein Bieterunternehmen im Zeitpunkt der Angebotsabgabe über lediglich 20 oder weniger Beschäftigte, erschöpft sich die abzugebende Information in eben dieser Angabe.

Zur Festlegung der Unternehmensgröße ist die Definition der Betriebsstätte nach § 12 Abgabenordnung zugrunde zu legen.

- ☐ Ja, mehr als 20 Beschäftigte, weiter mit 2.
- ☐ Nein (es sind keine weiteren Angaben erforderlich).

2.

2.1 Unternehmensgröße

Im Unternehmen sind in der Regel beschäftigt:

- ☐ über 500 Beschäftigte
(Es sind mindestens vier der im Katalog unter 2.2 aufgeführten Maßnahmen auszuwählen und im Rahmen dieses öffentlichen Auftrages durchzuführen oder einzuleiten, sofern nicht die unter 2.3 genannten Ausnahmen zutreffen).
- ☐ über 250 bis 500 Beschäftigte
(Es sind mindestens drei der im Katalog unter 2.2 aufgeführten Maßnahmen auszuwählen und im Rahmen dieses öffentlichen Auftrages durchzuführen oder einzuleiten, sofern nicht die unter 2.3 genannten Ausnahmen zutreffen).
- ☐ über 20 bis 250 Beschäftigte
(Es sind mindestens zwei der im Katalog unter 2.2 aufgeführten Maßnahmen auszuwählen und im Rahmen dieses öffentlichen Auftrages durchzuführen oder einzuleiten, sofern nicht die unter 2.3 genannten Ausnahmen zutreffen).

2.2 Maßnahmenkatalog zur Frauenförderung oder Förderung der Vereinbarkeit von Beruf und Familie

In meinem/unserem Unternehmen wird/werden für die bei der Abwicklung diesen öffentlichen Auftrages eingesetzten Mitarbeiter/-innen folgende Maßnahme/-n umgesetzt:

- ☐ Untersagung und Unterbindung eines Verhaltens verbaler und nicht-verbaler oder physischer Art, welches bezweckt oder bewirkt, dass weibliche Beschäftigte lächerlich gemacht, eingeschüchtert, angefeindet oder in ihrer Würde verletzt werden,,
- ☐ explizite Ermutigung von Frauen sich zu bewerben, wenn im Betrieb Ausbildungs- und Arbeitsplätze in männerdominierten Berufsbereichen zu besetzen sind,

¹ Die bei der Durchführung dieses Auftrages eingesetzten Nachunternehmer und Verleiher von Arbeitskräften sind nicht verpflichtet, Maßnahmen der Frauenförderung oder der Vereinbarkeit von Beruf und Familie umzusetzen.

- ☐ Berücksichtigung von weiblichen Auszubildenden bei der Übernahme in ein Arbeitsverhältnis zumindest entsprechend ihrem Ausbildungsanteil,
- ☐ Befragung von Beschäftigten zu ihren Arbeitszeitwünschen, Auswertung einschließlich Einleitung von Umsetzungsschritten betreffend ihrer Tätigkeit,
- ☐ Angebot von Teilzeitarbeit oder flexiblen Arbeitszeitmodellen als Maßnahme zur Vereinbarkeit von Beruf und Familie,
- ☐ Entwicklung und Umsetzung von Modellen vollzeitnaher Teilzeitarbeit für die Beschäftigten,
- ☐ Einrichtung bzw. Ausbau von Telearbeit für die Beschäftigten,
- ☐ Einrichtung von Eltern-Kind-Zimmern für die Beschäftigten,
- ☐ Unterstützung bei der Suche nach Kinderbetreuungs- und Pflegemöglichkeiten,
- ☐ Angebot betrieblich organisierter Kinderbetreuung,
- ☐ Zahlung eines Kinderbetreuungszuschusses,
- ☐ Angebot von Ferienprogrammen zur Überbrückung der Betreuungslücke für Kinder berufstätiger Eltern in Kindergarten- bzw. Schulferien,
- ☐ Unterstützung von Mitarbeitern mit pflegebedürftigen Angehörigen durch individuelle Betreuung und Hilfeleistung oder Abschluss einer Vereinbarung einer Familienpflegezeit,
- ☐ Kontakthalteangebote, Möglichkeit zur Teilnahme an betrieblicher Fortbildung, zu Vertretungseinsätzen und Rückkehrvereinbarungen für Beschäftigte in Elternzeit,
- ☐ Bereitstellung von innerbetrieblichen Paten und Patinnen für Wiedereinsteigerinnen und Wiedereinsteiger,
- ☐ Überprüfung der Entgeltgleichheit im Unternehmen mit Hilfe anerkannter und geeigneter Instrumente,
- ☐ Analyse der Entwicklung der Leistungsvergütung in den letzten 5 Jahren nach Geschlecht,
- ☐ Maßnahmen zur Gewinnung von Mädchen und Frauen für ein betriebliches Praktikum, insbesondere in den männerdominierten Berufen sowie
- ☐ Angebot spezieller Bildungsmaßnahmen für Frauen, die diese auf die Übernahme von höherwertigen und leitenden Positionen vorbereiten.

2.3 Ausnahmen (ggf. anzugeben)

Ausnahmsweise kann der öffentliche Auftraggeber, nach entsprechendem Vortrag des Bieterunternehmens, von ergänzenden Ausführungsbestimmungen zur Frauenförderung bzw. der Vereinbarkeit von Beruf und Familie, absehen. Hierbei handelt es sich um besonders zu begründende Einzelfallentscheidungen. Bieterunternehmen haben nachfolgend insoweit die Möglichkeit, die zu berücksichtigenden Gründe für die Nichtdurchführbarkeit entsprechender Maßnahmen darzustellen. Der öffentliche Auftraggeber prüft den vorgetragenen Sachverhalt auf Plausibilität.

Sofern ein Bieter durch Zuschlag bereits zur Durchführung oder Einleitung von Maßnahmen der Frauenförderung oder der Vereinbarkeit von Beruf und Familie verpflichtet wurde, kann er sich hierauf bei der Angebotsabgabe um weitere öffentliche Aufträge zwölf Monate lang nach dem Tag des Zuschlags berufen. Die Maßnahmen der Frauenförderung oder der Vereinbarkeit von Beruf und Familie, zu deren Durchführung oder Einleitung sich das Unternehmen verpflichtet hat, müssen ordnungsgemäß umgesetzt worden sein. Auf Verlangen des öffentlichen Auftraggebers hat der Bieter die Durchführung oder Einleitung der umgesetzten Maßnahmen zu belegen.

- ☐ Ich/wir werden keine weiteren der im Maßnahmenkatalog zu 2.2 genannten Maßnahmen anbieten, da mein/unser Unternehmen in den letzten 12 Monaten bereits durch Zuschlag zur Umsetzung von Maßnahmen der Frauenförderung oder der

Vereinbarkeit von Beruf und Familien verpflichtet worden ist. Auf Verlangen des öffentlichen Auftraggebers werde/-n ich/wir die Durchführung oder Einleitung der Maßnahmen der Frauenförderung oder der Vereinbarkeit von Beruf und Familie vor Zuschlagserteilung nachweisen.

- ☐ Ich/wir haben bereits alle der im Maßnahmenkatalog zu 2.2 genannten Maßnahmen der Frauenförderung oder der Vereinbarkeit von Beruf und Familien durchgeführt oder eingeleitet. Auf Verlangen des öffentlichen Auftraggebers werde/-n ich/wir die Durchführung der umgesetzten Maßnahmen der Frauenförderung oder der Vereinbarkeit von Beruf und Familie nachweisen.
- ☐ Ich/wir sind aus nachfolgend aufgeführten objektiv belegbaren Gründen nicht in der Lage, bei den im Rahmen der Durchführung dieses öffentlichen Auftrags eingesetzten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Maßnahmen der Frauen- und Familienförderung durchzuführen.

Angabe der Gründe (ggf. gesonderte Anlage verwenden):

- ☐ Für mich/uns ist die Durchführung oder Einleitung von Maßnahmen der Frauen- oder Familienförderung im Hinblick auf das Volumen des öffentlichen Auftrags und/oder der Anzahl der konkret mit dem öffentlichen Auftrag eingesetzten Mitarbeiter im Verhältnis zum Gesamtumsatz des Betriebes und/oder der gesamten Belegschaft des Betriebes unverhältnismäßig und unzumutbar.

Erläuterungen (ggf. gesonderte Anlage verwenden):

3. Weitere vertragliche Verpflichtungen

Die durchgeführten bzw. eingeleiteten Maßnahmen zur Frauenförderung und zur Förderung der Vereinbarkeit von Beruf und Familie sind zum Zwecke der Überprüfbarkeit vom Auftragnehmer zu dokumentieren. Diese Dokumentation muss mindestens enthalten:

1. die Bezeichnung der ausgewählten Maßnahmen,
2. Angaben zu Art und Umfang der geplanten Durchführung oder Einleitung der jeweiligen Maßnahmen,
3. Angaben des Zeitpunktes der Einleitung sowie des Zeitpunktes der voraussichtlichen oder tatsächlichen Durchführung der jeweiligen Maßnahmen,
4. Angaben zu den Auswirkungen und der Nachhaltigkeit der Wirkung der Maßnahmen, insbesondere
 - a) zur Anzahl der von der jeweiligen Maßnahme betroffenen Beschäftigten in Relation zur Gesamtanzahl der im Unternehmen Beschäftigten,
 - b) Zeitpunkt der Einleitung bzw. die Dauer der Durchführung der Maßnahmen und,
 - c) ob die Maßnahme über die Dauer der Durchführung des öffentlichen Auftrags im Betrieb weiter angeboten beziehungsweise fortgeführt wird.

Die Dokumentation der durchzuführenden bzw. eingeleiteten Maßnahmen ist mindestens ein Jahr aufzubewahren und im Unternehmen zu veröffentlichen. Auf Verlangen des öffentlichen Auftraggebers ist diese in einem weiteren Vergabeverfahren vorzulegen.

Ich/Wir erkläre/-n mich/uns darüber hinaus im Fall der konkreten Auftragsdurchführung mit folgenden Verpflichtungen einverstanden:

- Auf Verlangen des öffentlichen Auftraggebers weise/-n ich/wir die Einhaltung der übernommenen vertraglichen Verpflichtungen in geeigneter Form nach.
- Ich/Wir werde/-n die durchgeführten bzw. eingeleiteten Maßnahmen zur Frauenförderung und zur Förderung der Vereinbarkeit von Beruf und Familie zum Zwecke der Überprüfbarkeit² dokumentieren und im Betrieb bekanntgeben.
- Für jeden schuldhaften Verstoß der Auftragnehmerin bzw. des Auftragnehmers gegen die Verpflichtungen aus dieser Verpflichtungserklärung gilt eine Vertragsstrafe als vereinbart, deren Höhe eins von Hundert, bei mehreren Verstößen bis zu fünf von Hundert des Auftragswertes beträgt.

Ich bin mir/Wir sind uns bewusst,

Mir/Uns ist bekannt, dass Falschangaben im Rahmen dieser Erklärung oder Verstöße gegen darin übernommene Verpflichtungen zu einer außerordentlichen Kündigung durch den Auftraggeber führen können.

² Die schriftliche Dokumentation soll die Bezeichnung der ausgewählten Maßnahmen, Angaben zu Art und Umfang der geplanten Durchführung oder Einleitung der jeweiligen Maßnahmen, zum Zeitpunkt der Einleitung sowie zum Zeitpunkt der voraussichtlichen oder tatsächlichen Durchführung der jeweiligen Maßnahmen und zu den Auswirkungen und der Nachhaltigkeit der Wirkung der Maßnahmen enthalten. Die Aufbewahrungsfrist beträgt 12 Monate.

B5 - Eigenerklärung zur Einhaltung der Vorgaben des Artikel 5k der Verordnung (EU) 2022/576 des Rates vom 8. April 2022 (5. EU-Sanktionspaket)

Der Auftragnehmer ist zur Einhaltung der Vorgaben des Artikel 5k der Verordnung (EU) 2022/576 verpflichtet. Die weiteren Vertragsbedingungen bleiben hiervon unberührt.

Artikel 5k lautet wie folgt:

„(1) Es ist verboten, öffentliche Aufträge oder Konzessionen, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien über die öffentliche Auftragsvergabe sowie unter Artikel 10 Absatz 1, Absatz 3, Absatz 6 Buchstaben a bis e, Absatz 8, Absatz 9 und Absatz 10 und die Artikel 11, 12, 13 und 14 der Richtlinie 2014/23/EU, unter die Artikel 7 und 8, Artikel 10 Buchstaben b bis f und h bis j der Richtlinie 2014/24/EU, unter Artikel 18, Artikel 21 Buchstaben b bis e und g bis i, Artikel 29 und Artikel 30 der Richtlinie 2014/25/EU und unter Artikel 13 Buchstaben a bis d, f bis h und j der Richtlinie 2009/81/EG fallen, an folgende Personen, Organisationen oder Einrichtungen zu vergeben bzw. Verträge mit solchen Personen, Organisationen oder Einrichtungen weiterhin zu erfüllen:

- a) russische Staatsangehörige oder in Russland niedergelassene natürliche oder juristische Personen, Organisationen oder Einrichtungen,*
 - b) juristische Personen, Organisationen oder Einrichtungen, deren Anteile zu über 50 % unmittelbar oder mittelbar von einer der unter Buchstabe a genannten Organisationen gehalten werden, oder*
 - c) natürliche oder juristische Personen, Organisationen oder Einrichtungen, die im Namen oder auf Anweisung einer der unter Buchstabe a oder b genannten Organisationen handeln,*
- auch solche, auf die mehr als 10 % des Auftragswerts entfällt, Unterauftragnehmer, Lieferanten oder Unternehmen, deren Kapazitäten im Sinne der Richtlinien über die öffentliche Auftragsvergabe in Anspruch genommen werden.*

Auf die Ausnahmetatbestände des Art. 5k Abs. 2 wird verwiesen.

Der Auftraggeber kann den Vertrag aus wichtigem Grund ohne Einhaltung einer Frist unter anderem kündigen,

- a) wenn der Auftragnehmer gegen die Vorgaben des Art. 5k Abs. 1 der Verordnung (EU) 2022/576 verstößt
- b) wenn der Auftragnehmer nicht sicherstellt, dass seine Nachunternehmer, Lieferanten, Eignungsleiher etc. den Vorgaben der Verordnung (EU) 2022/576 entsprechen

Ich/Wir erkläre(n), dass ich/wir

- kein Unternehmen im Sinne des Art. 5k Abs. 1 der Verordnung (EU) 2022/576 EU bin
- keine Unterauftragnehmer, Nachunternehmer, Eignungsleiher etc. einsetzen werde, die unter das Verbot des Art. 5k Abs. 1 Verordnung (EU) 2022/576 fallen

Ich bin mir/Wir sind uns bewusst,

Mir/Uns ist bekannt, dass Falschangaben im Rahmen dieser Erklärung oder Verstöße gegen darin übernommene Verpflichtungen zu einer außerordentlichen Kündigung durch den Auftraggeber führen können.

(Datum, Unterschrift, Firmenstempel)

Für elektronische Angebote gelten bezüglich der Signatur die Regelungen des Formblatts „Elektronische Angebotsabgabe“.